

Expansão da Rede Metroviária de São Paulo

Objetivo

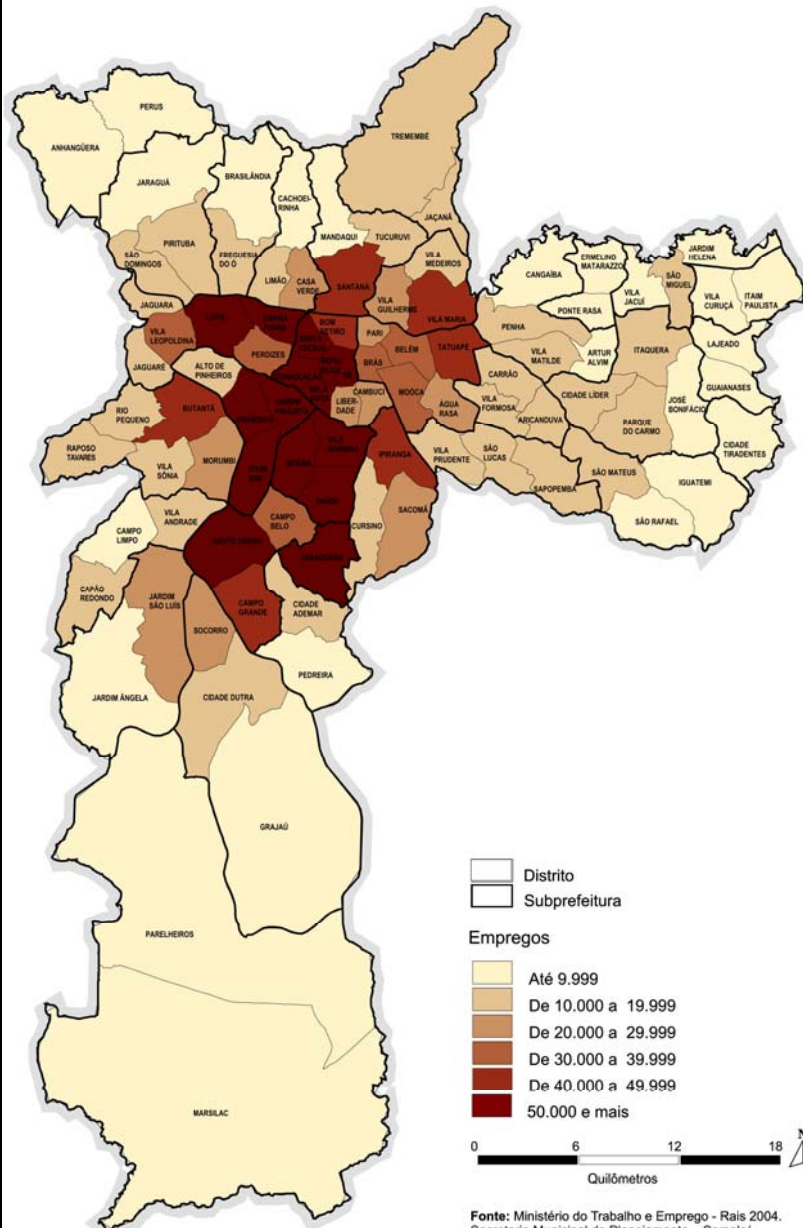
Traçar uma rede metroviária eficiente para a metrópole de São Paulo.

Diretrizes básicas:

- Homogeneizar o acesso ao transporte metroviário atendendo a demanda que atualmente não é atendida.
- Criar uma rede que interligue a metrópole; deve haver pontos de conexão entre as linhas e entre os modos.
- Desafogar o centro, evitando excesso de conexões nessa região.

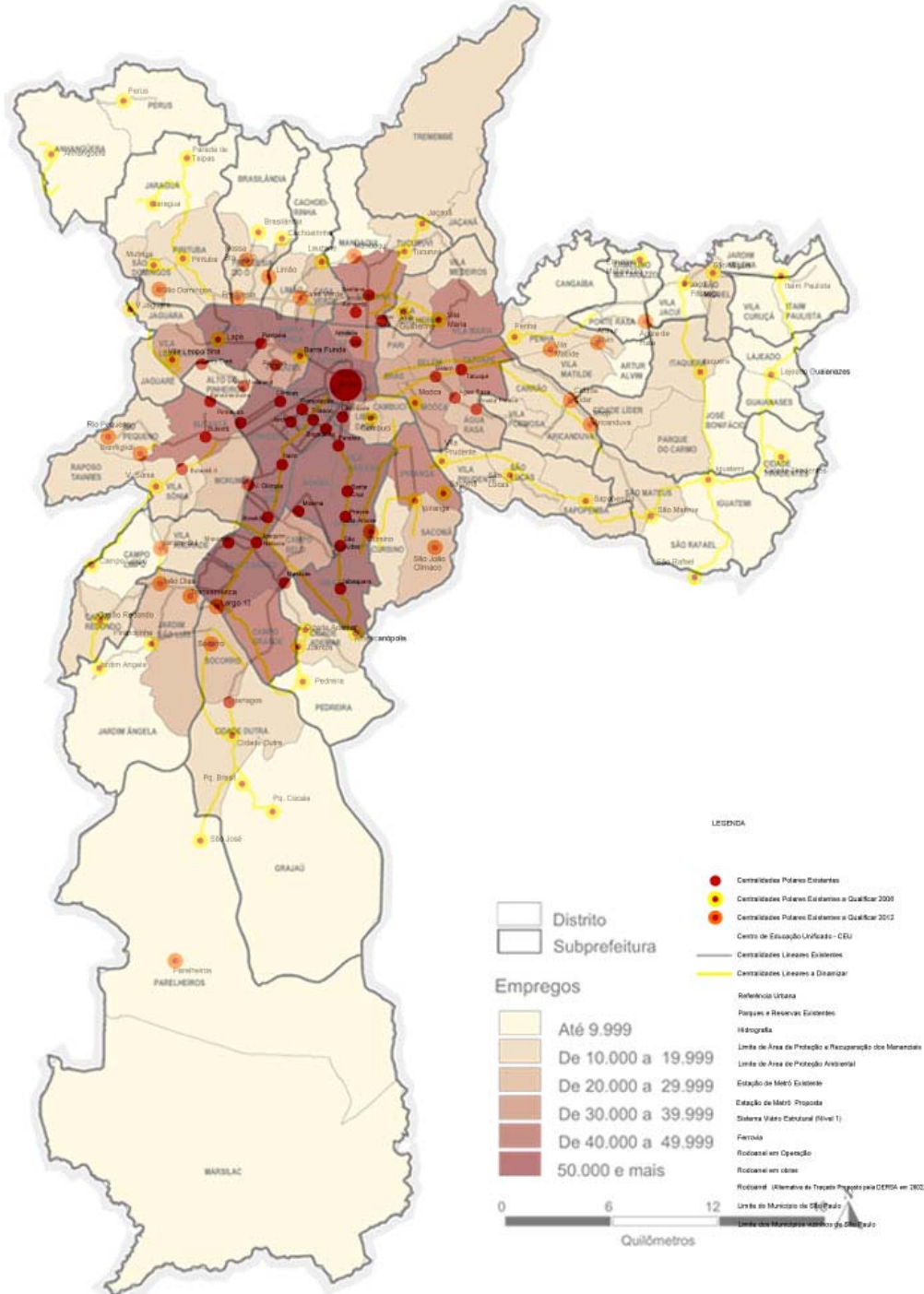
Análise de mapas

Empregos Formais
Distritos do Município de São Paulo
2004

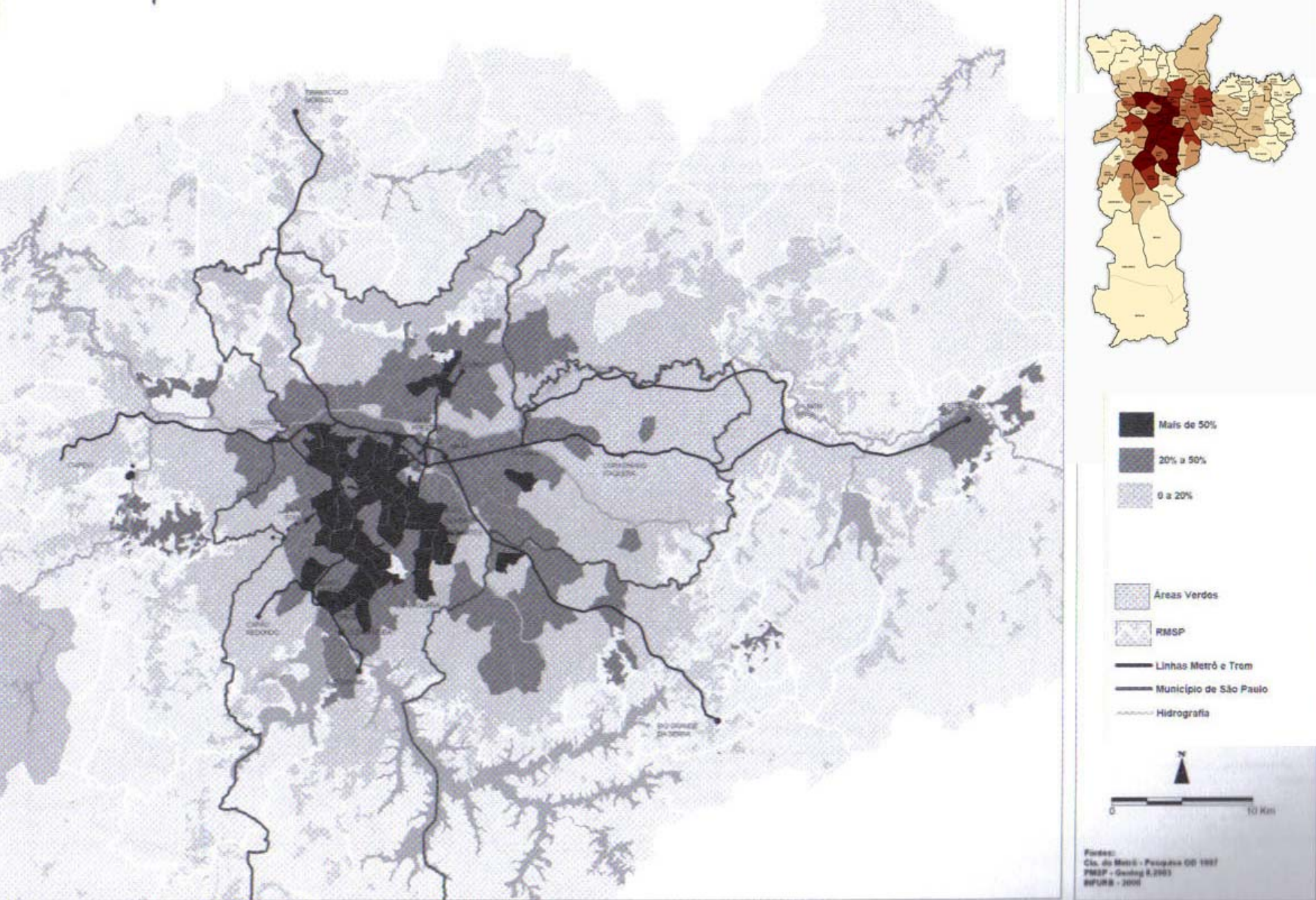


Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego - Rais 2004.
 Secretaria Municipal de Planejamento - Sempla/
 Depto. de Estatística e Produção de Informação - Dipro.

Empregos



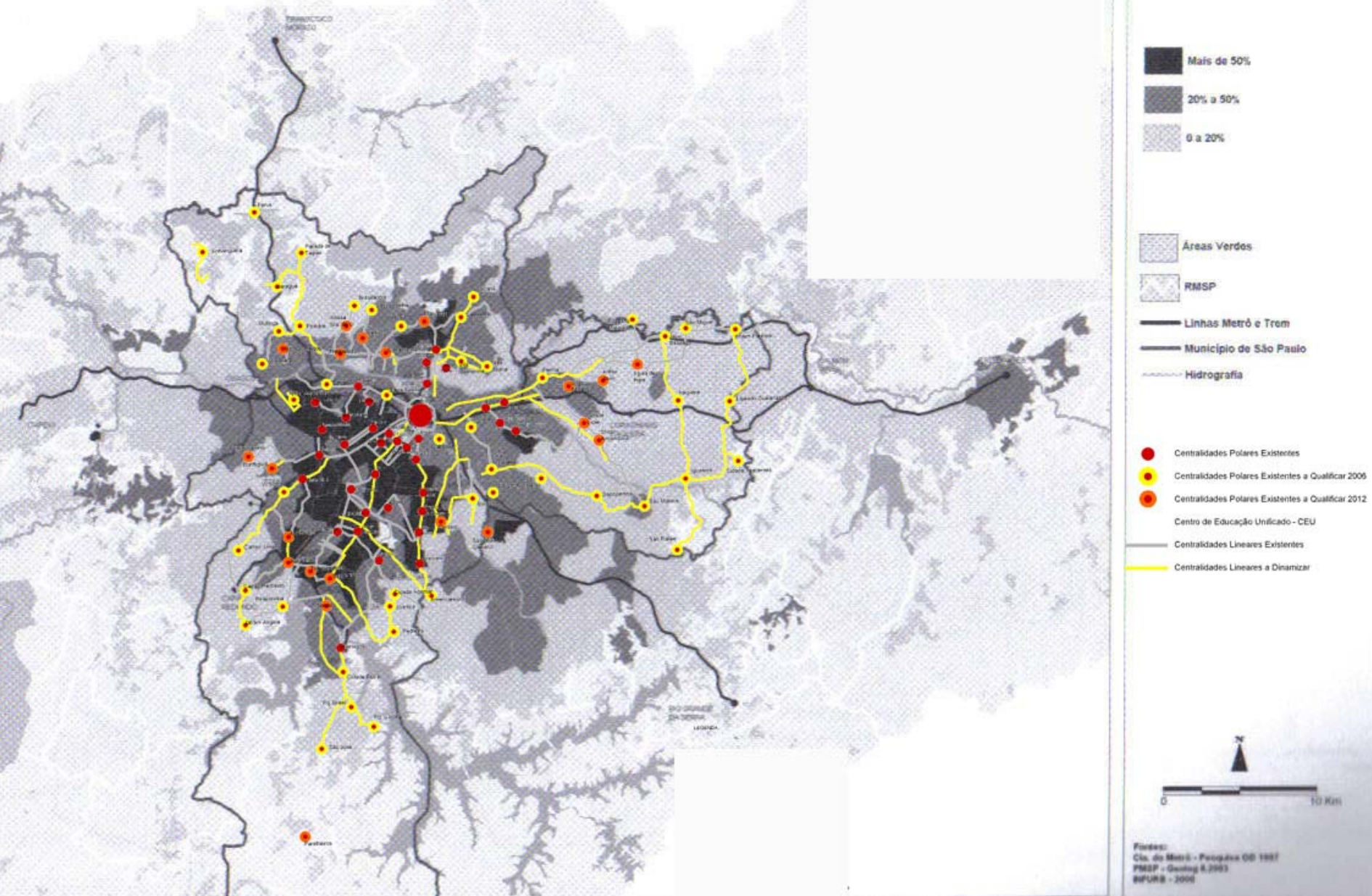
Empregos + Centralidades



Renda

Renda + Centralidades

Predominância de
população por classes
de renda acima de
20 salários mínimos





2002



Mais de 100 mil

90 - 100 mil

80 - 90 mil

70 - 80 mil

60 - 70 mil

50 - 60 mil

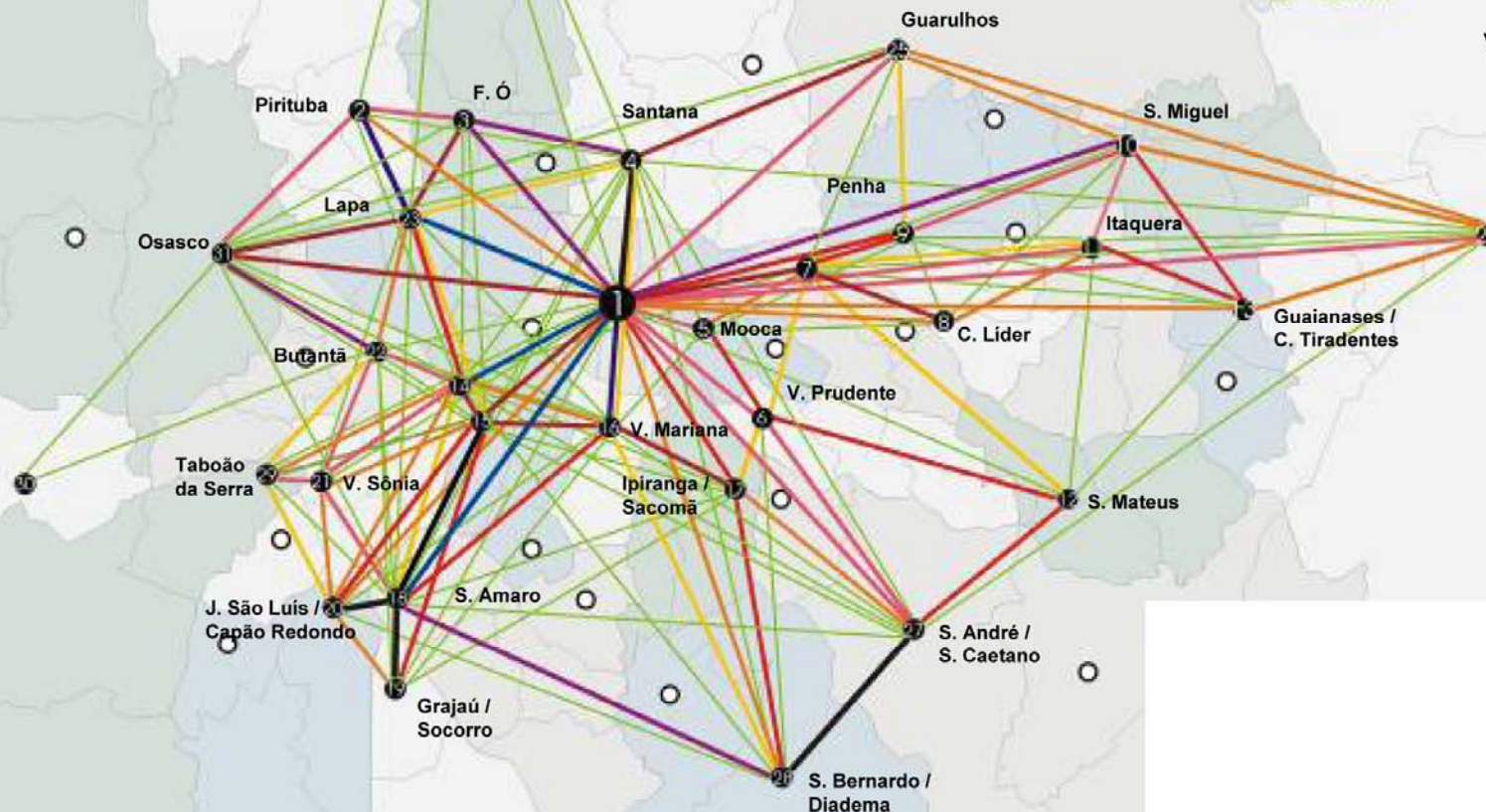
40 - 50 mil

30 - 40 mil

25 - 30 mil

10 - 25 mil

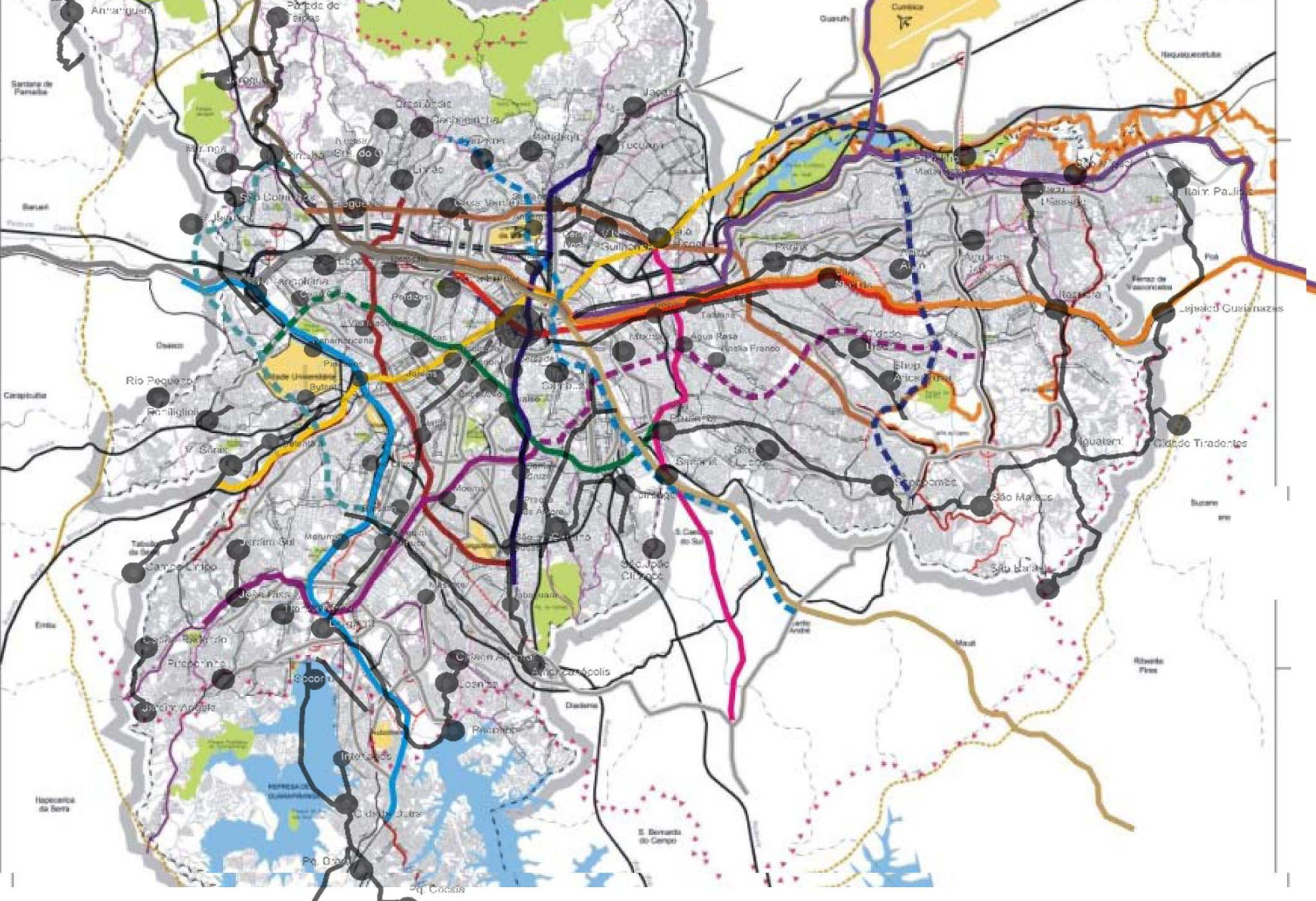
VIAGENS DE 2002



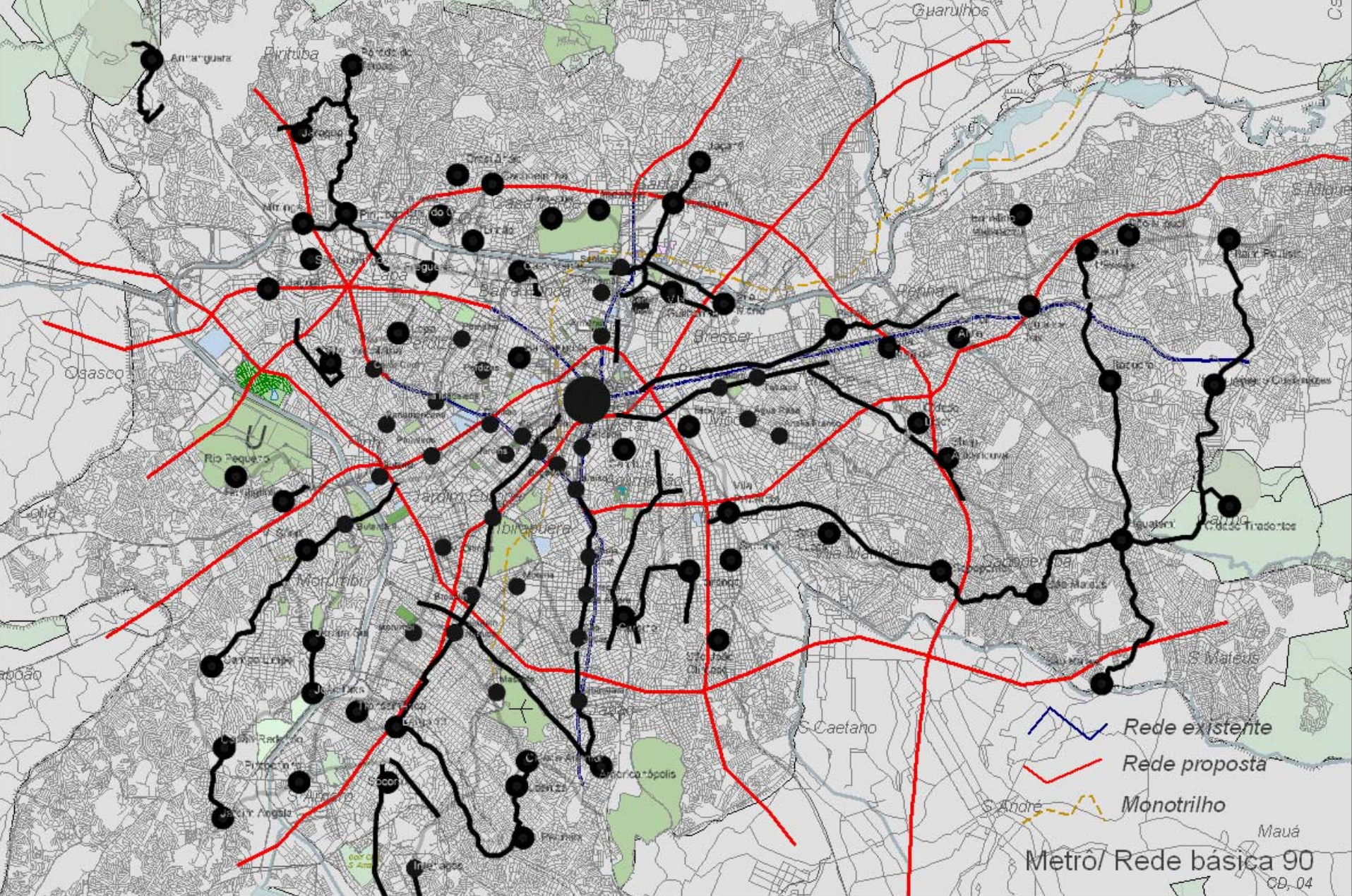
Viagens



Viagens + Centralidades

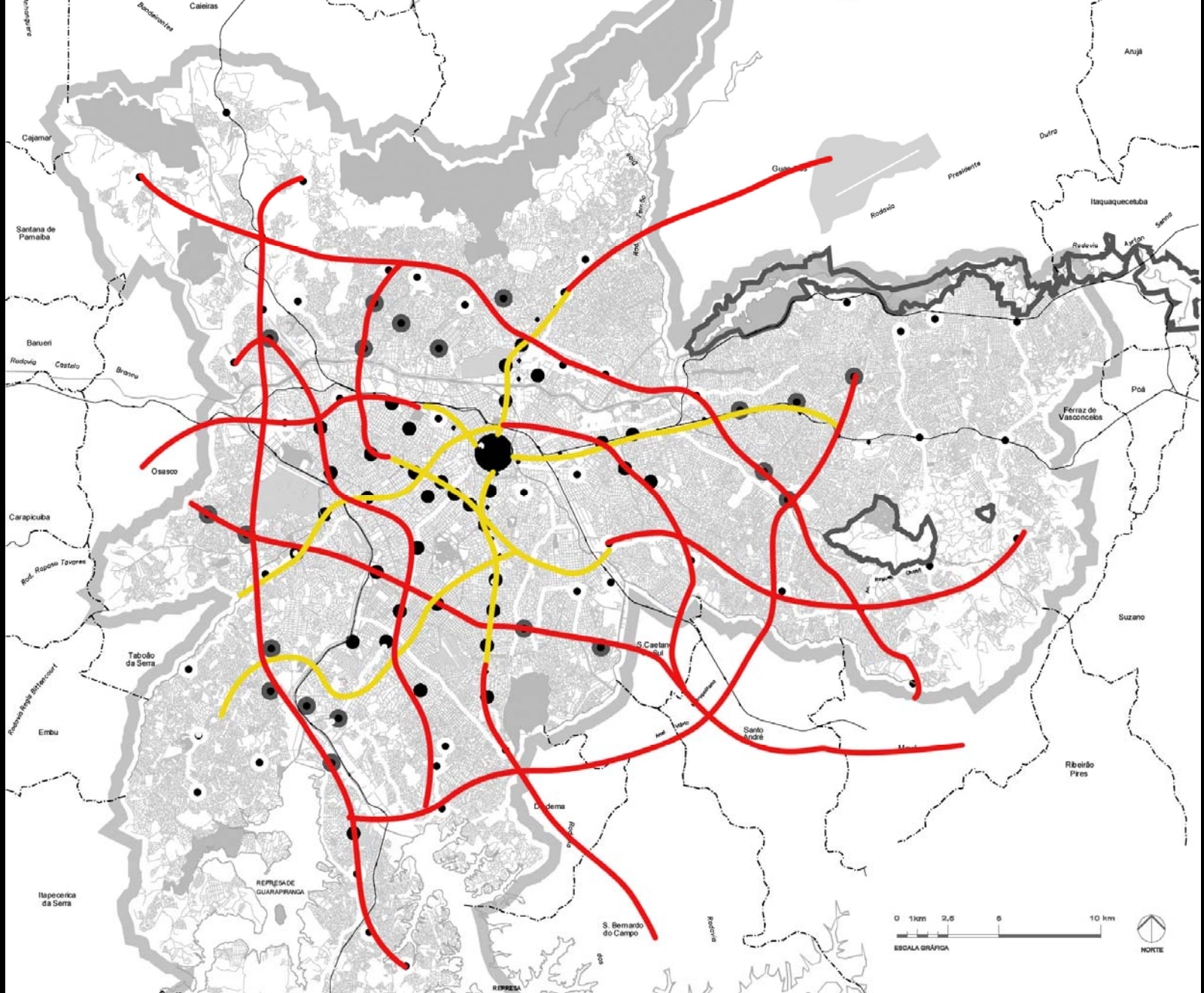


PITU 2025 + Centralidades



Estudo de traçado 1990 + Centralidades

Csaba Deák



Nova Proposta

Bibliografia

<http://www.metro.sp.gov.br/>

http://www.usp.br/fau/docentes/deprojeto/c_deak/CD/index.html

<http://www.stm.sp.gov.br/>

<http://www.prefeitura.sp.gov.br/>

<http://www.pitu.stm.sp.gov.br/indexsp.html>

Análise do desenvolvimento do Metrô em São Paulo - *Tomas Martins*

“A expansão da rede de metrô em São Paulo” – Andreína Nigriello –
Revista dos Transportes Públicos, ano 21, 2º trimestre de 1999, nº83.

Revista dos Transportes Públicos, ano 27, 2º trimestre 2005, n 106.